



Referenz

Fassadenbefahranlagen

Inductive Power Transfer – IPT®



Anlagenbeschreibung
Fassadenbefahranlage

Betreiber
Technische Universität Berlin, Deutschland

Kunde
Manntech Fassadenbefahrssysteme GmbH, Deutschland

Fahrweg
112 m

Produkt
IPT®-Rail

Pickup
1 x 3kW E-Pickup

Realisiert
2005 [Conductix-Wampfler AG] (D)

